

ハイパフォーマンス ICRX NXT® レンズで新しい視界を。



ICRX NXT 勉強会



あこがれの
サングラスが
眼鏡になる。



IC JAPAN 萩原 洋



IC JAPAN Co.,Ltd.

株式会社 IC ジャパン

“NXT” とはどんなレンズ？

- イタリアのインテルカスト社が製造するモノマー(樹脂)の名称です。
『NXT』 ⇒ 屈折率：1.53 比重：1.11 アッベ数：45
- クリアレンズのTRI はPPG(米国)製でNXTとスペックは同じ
- フェニックスはTRIに混ぜ物をしている為、アッベ数が43に下がり強度も落ちると言われている。加工時に削りカスが残りに加工機に詰まる。NXT, TRI はドライ加工で自店加工可能(ウレタンorポリカーボネートモード)

【シルク印刷の説明】

- “ICRX NXT” = 単色
- “NXTV” = 調光レンズ (varia = イタリア語で‘変わる’の意味)
- “POLAR” = 偏光レンズ
- “SPORTI” = ハイコントラスト(高解像度)レンズ※

◎ スタータキットのサンプル(22枚) = 14色 16バリエーション + ミラー色5色 8バリエーション

※ 赤・青・緑の3原色がハッキリ見え、裸眼に比べて反応時間を50%以上減少させます。(英国・ロンドンのウェストミンスター大学 J.メレリオ教授の比較実験による) IC JAPANは1998年に日本で初めてハイコントラスト・レンズを発売しました。



“NXT”とはどんなレンズ？

【 最高のスペックを“標準装備”しました！ 】

① レンズコーティング

表面＝“ハイドログラス”＝超撥水マルチコート＋ブルーライトカット

裏面＝“zero UV”＝裏面からの紫外線を吸収するマルチコート

※ 表面ハードコートも受注可能（価格は標準装備と同じ、裏面はzero UV仕様となります）。

レンズの質感を考えれば“ハイドログラス”。表面ハードよりもミラーコートがお勧めです）

② ご納入価格には加工料・自動補正・偏心料が含まれています

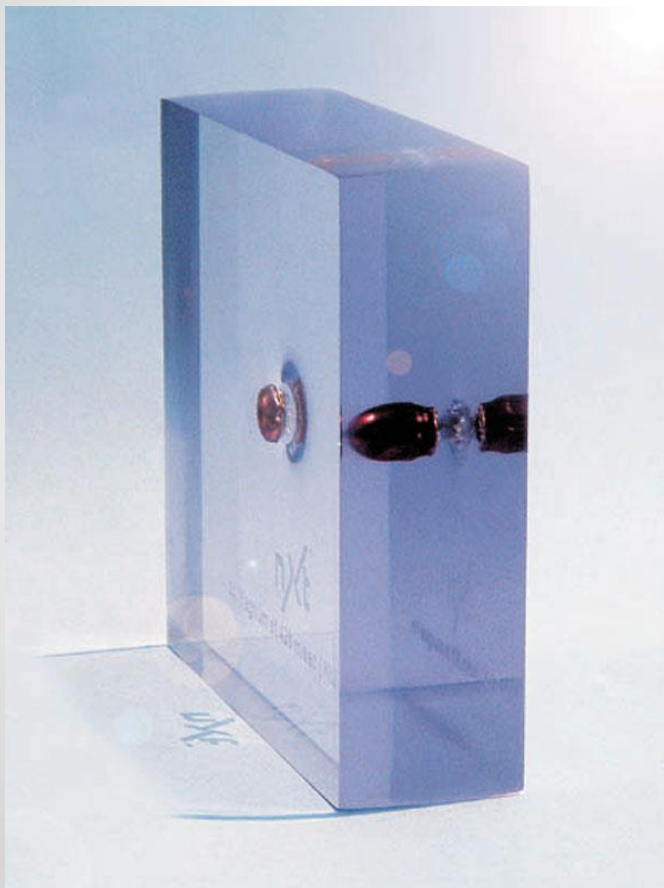
★ オプション加算は「ミラーコート」「外径80mm」「プリズム」の3つと「特殊加工」のみ。

③ 75日間の見え方ギャランティー付⇒（確認書が必要）

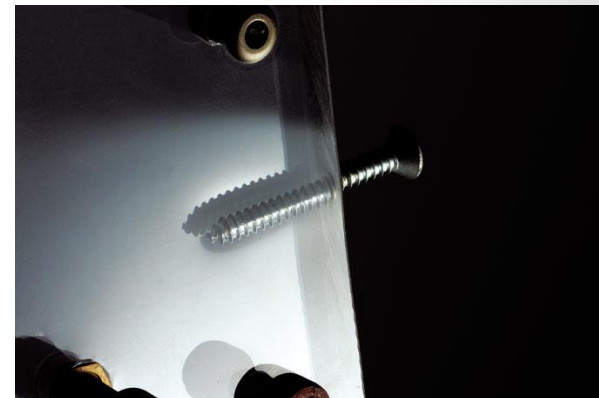
※ 「レンズ見え方ギャランティー確認書」をご理解の上、当社へお申込戴いた店舗様のみが対象です。出荷日から75日以内を見え方保証期間とし、処方度数が合わなかった場合のみに同一種類レンズの再処方1回のみ無償交換させて戴きます。（詳細は確認書をご参照下さい）



眼鏡用レンズ史上最強の素材



※44マグナム弾 : 赤銅色の弾丸は「フルメタルジャケット」と呼ばれ、極めて高い貫通力がある



NXTは、米陸軍の軽量防弾プロテクター開発プロジェクトから誕生、ネジ加工や穴開け加工にもひび割れせず、2ポイント、シートメタル等のさまざまなフレームに対応可能

マグナムの銃弾も貫通しない強度

⇒ 1mの至近距離から厚さ3cmのNXTブロックに発砲しても割れないだけでなく、クラックも入らない。ポリカーボネートに同様の実験をすると、クモの巣状のクラックが全面に入る

ハイカーブ度付の複雑な“段落ち”加工にも対応



zerorh+/STYLUS用カットレンズ
LENS : ICRX NXT 396/15(マルチコート仕様)



RUDY PROJECT/RYDON用カットレンズ
LENS : ICRX SPORTI NXT Plus55

ハイカーブフレーム用ヤゲン加工や段落ち加工、穴あけ、ノッチ加工、えぐり加工など自由自在なカットが可能に

イタリアの“M.E.I.システム”で加工

- M.E.I.システムでの加工の様子を
ご覧下さい。

秋葉原の当社ラボ“アベトーネ・アイ”に2台の
機械を並べて、精密に加工しています。



M.E.I. System(MEI641).m4v

この加工機を日本で初めて導入
したのが当社です。



スポーツSGメーカーの直営店出店攻勢

大阪・心齋橋店 2014年7月オープン



福岡店・天神西通り 2013年春 オープン



東京・原宿

神奈川・ららぽーと横浜

埼玉・越谷レイクタウン(2015)

埼玉・ららぽーと富士見(2015)



沖縄・ライカム (2015)



直営アウトレットショップも続々と出店

北海道・オークリーボルト札幌北広島店



静岡・オークリーボルト御殿場店



長野・オークリーボルト軽井沢店



栃木・オークリーボルト佐野店



三重・オークリーボルト長島店



兵庫・オークリーボルト神戸三田店



宮城・オークリーボルト 仙台店



千葉・オークリーボルト木更津店

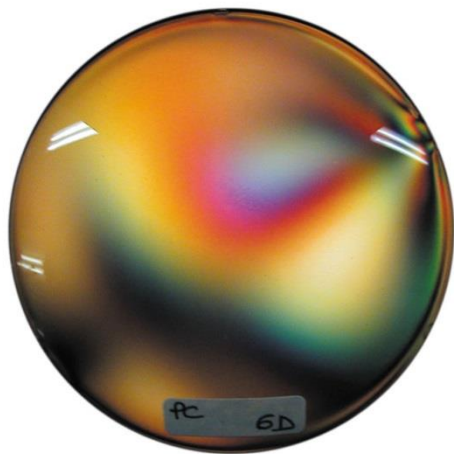


2018年秋 開業予定 愛知・名古屋ららぽーと みなとアクルス店



次は貴店の近くに出店するかも？

度付ポリカーボネート・レンズのデメリット



① **内部歪み** … 歪み計にレンズをかざすとハッキリと歪みが見える。

② **アッベ数 29** … こんなに低いアッベ数のレンズを皆さんは販売した事がありますか？ **【色収差がひどい】**

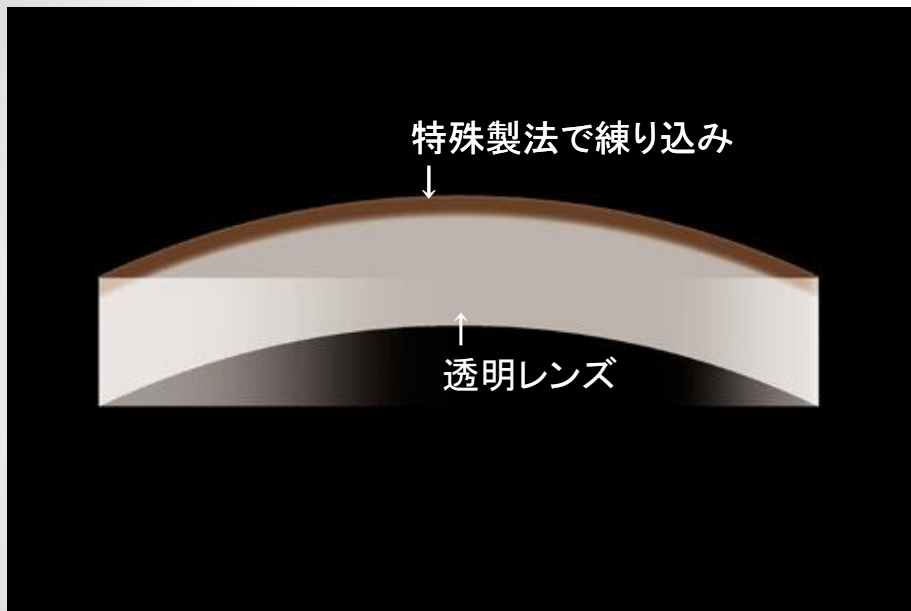
③ **RADARのポリカーボネート製アタッチメント**
… 1～2年でクラックが入るとの情報が多い

※ レンズの取り外しを繰り返すことで、ツメ部分が削れてゆるくなってしまう(adidasはノッチと呼ぶ爪で押したような刻み目がツメ部分にあり、フレーム側にそこに入る出っ張りがある。フレーム側の出っ張りが摩耗し、緩みの原因となる)

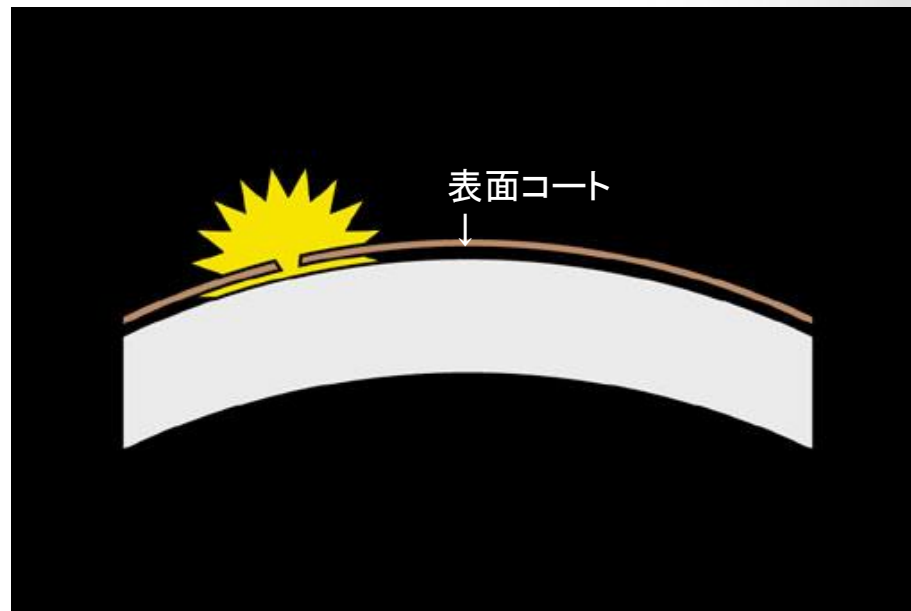
ツメ



調光レンズ＋ミラーコートができる！！



ICRX NXT レンズ : 0.9mmの練り込みの層がガードする



一般的な調光レンズ : コーティングなのでミクロンの薄さ
ちょっとしたキズで調光性能が低下

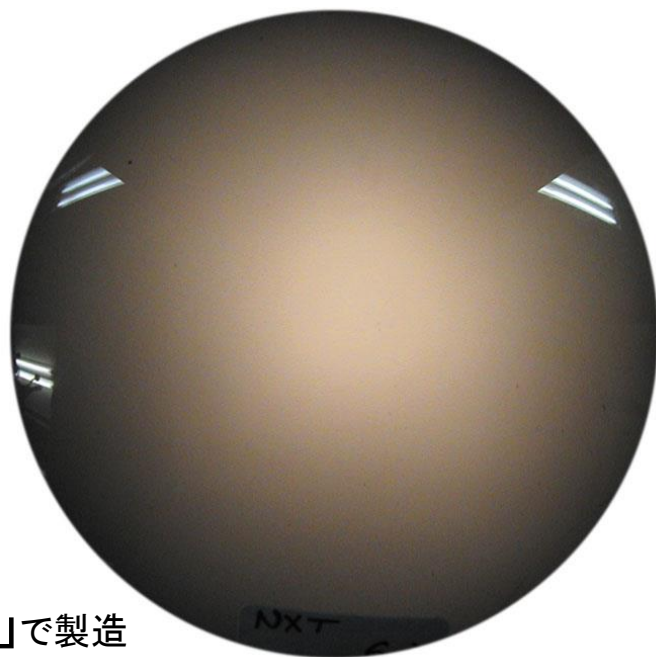
ICRX NXTレンズは、カラー染料や調光剤、UVカット剤などを特殊製法により
レンズ表面の0.9mm厚に練り込み製造。色抜け、色むらもなくUVカット機能も損なわれない

⇒ 国際特許出願済み **コーティング調光はミラーコートを施すと剥離しやすくなる為、大手各社は受注しない。**

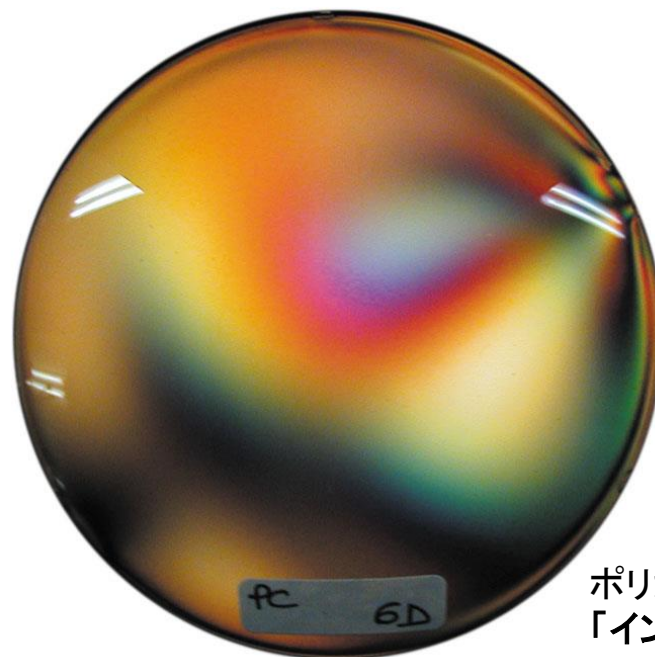
※ トランジションズ社のコーティング調光も当社はミラーを付けられます → TRIドライブウェア、TRIエクストラアクティブ

※ 0.9mmの練り込み層もNXT素材で構成されており、厚みには影響しません。

歪みの少ない優れた光学特性：ポリカーボネートとの比較



ICRX NXT レンズ
「キャストイング」で製造






ポリカーボネート
「インジェクション」で製造

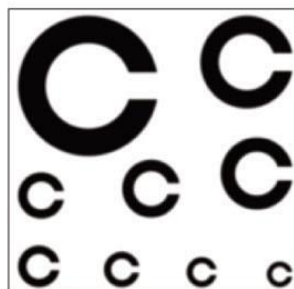
ICRX NXTレンズは、独自製法により光学的に均一な、ほとんど歪みのない特性を発揮。長時間の使用でも視神経へのストレスを抑制

- ◎ **キャストイング**： ガラス製のモールド(型)に注入し電気炉に入れて約24時間温度変化させて成型し、歪みを除去する。
- ▲ **インジェクション**： プラモデルのパーツがレンズの形をしているイメージ。芯棒から注入されたポリカ樹脂を熱により一瞬で固める(熱硬化)。低コストで大量生産できる為、サングラス用レンズに使用される。日本で製造しているメーカーはない。ポリカーボネートは日本の眼鏡業界の基準では、NGの素材と言われている。

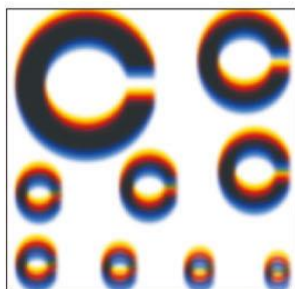
各種光学特性

		
NXT®	CR-39®	ポリカーボネート
◎	×	○
○	×	△
◎	◎	×
◎	◎	○
◎	◎	◎
◎	◎	×
◎	◎	×

耐衝撃性
軽量性
歪み
傷つきにくさ
耐アルコール
耐アセトン・ガソリン
経年劣化



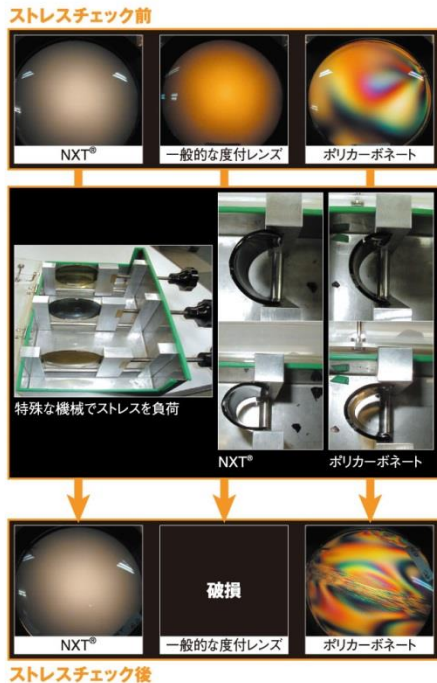
NXT®
高アッベ数
低色収差



ポリカーボネート
低アッベ数
高色収差

耐衝撃性	パス	不通過	パス
比重	1.11	1.32	1.22
屈折率	1.53	1.50	1.59
アッベ数	45	58	29
製造方法	キャストイング	キャストイング	インジェクション
耐化学性	良い	良い	弱い
傷つきやすさ	傷つきにくい	もろい	傷つきやすい
調光用素材	使用可能	使用可能	使用不可

レンズ強度テスト



万力でレンズをたわませると、一般的なレンズはあっけなく破損する

ポリカーボネートは割れないまでも、歪みが強くなり変形したまま元に戻り難い

一方、NXT®は割れない・歪みもない・すぐ元の形状に戻る

レンズにアセトンを2,3滴垂らすと・・・ポリカーボネートはあっけなく破損した

NXT,CR-39はアルコール、アセトン、ガソリンに強い＝経年劣化がほとんどない

NXTは経年変化もない為、レンズの黄ばみもほとんどありません

アセトン・アルコールテスト



レギュラーカーブもあります！
子供用の安全なレンズとしても利用されています

スポーツ・サングラスマーケットの市場規模予想

★ スポーツSGのマーケットボリューム

⇒ 1,452億円

<根拠>

○ 週1回以上スポーツをする人の比率 = 59.1%

○ スポーツSGを掛ける競技種目の割合 = 61.4%

(笹川スポーツ財団資料より)

メガネを掛けるスポーツの実施率 $59.1 \times 61.4 = 36.3\%$

4,000億円 $\times 36.3\% = 1,452$ 億円のマーケットが隠れている

《このチャンスを掴むか、逃すかは、あなた次第です》

② 5色・8バリエーションの“ミラーコート”が可能。調光レンズ+ミラーもOK!

ミラーコートは、シルバー・ブルー・ゴールドの3色と、各色のフラッシュ・ミラー(薄いミラー)があります。
さらに、レッドミラーとグリーンミラー(共に濃いミラーのみ)が加わり、5カラー・8バリエーションをご用意しています。

《ミラーコート》 下地に黒色の紙か布を敷くとミラー色が判りやすいです。お試し下さい。

(上段) レッドミラー(ベースは396/15を使用)
(中段左から) シルバー ブルー ゴールド
(下段左から) シルバー ブルー ゴールド
の各フラッシュ・ミラー(薄いミラー)
3カラー・6バリエーション1setで¥5,000.+下記2種=7,000.
※ レッドミラー、グリーンミラーのサンプルは1枚¥1,000.です。(価格税別)

【OAKLEY様ミラー対比表】(あくまで参考資料です)

ブラックイリジウム ⇒ 396/15 + フラッシュシルバー・ミラー
スレート・イリジウム ⇒ 392/45(調光なし)+ フラッシュシルバー・ミラー
アイス・イリジウム ⇒ 396/15 + フラッシュブルー・ミラー
ゴールド・イリジウム ⇒ WINTERSUN+フラッシュゴールド・ミラー
又は(偏光)B582/16 + ゴールド・ミラー
ポジティブレッド・イリジウム ⇒ 396/15 + レッド・ミラー
ファイヤー・イリジウム ⇒ B1/40(調光なし) + ゴールド・ミラー
ジェード・イリジウム ⇒ 396/15 + グリーン・ミラー
エメラルド・イリジウム ⇒ 392/45 + グリーン・ミラー



OAKLEY PRIZM VS NXTカラー&ミラー比較早見表

Ver.01-16.0601

(サンプルレンズの上に、実際にミラーを載せてご確認下さい)

IC JAPANは1998年に日本で初めてハイコントラスト・レンズを発売しました。

DAILY



S392/35(偏光・調光レンズ)
+フラッシュ・シルバーミラー

OR

★ WINTERSUN + フラッシュ・シルバーミラー

ROAD



★ COPPER(調光レンズ)+レッドミラー

OR

★ WINTERSUN + レッドミラー

TRAIL



★ PLUS 55 + ブルーミラー

OR

★ COPPER + ブルーミラー

BASEBALL OUTFIELD



396/15 or 399/15 + レッドミラー

OR

★ WINTERSUN + レッドミラー

GOLF



B1/40(調光なし) + グリーンミラー

OR

★ COPPER(調光レンズ)+グリーンミラー

★印はハイコントラスト・レンズ (=高解像度レンズ) です。赤・青・緑の3原色がハッキリ見え、メリハリのある視界をお届けします。